

7 MANUÁL UŽIVATELSKÁ PRO DP C190.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění	2	7.6.3 Režim výběru.....	5
7.2 Úvod displeje	2	7.6.4 Světlotometry / podsvícení.....	6
7.3 Popis produktu	3	7.6.5 Asistence při chůzi.....	7
7.3.1 Specifikace.....	3	7.6.6 Označení služby.....	7
7.3.2 Funkční přehled.....	3	7.7 Nastavení	8
7.4 Zobrazení informací	4	7.7.1 „Nastavení displeje“.....	8
7.5 Definice klíčů	4	7.7.2 „Informace“.....	12
7.6 Běžný provoz	5	7.7.3 „Jazyk“.....	14
7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému.....	5	7.8 Definice chybového kódu	15
7.6.2 Výběr úrovní podpory.....	5		

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C190.CAN
- Pouzdro je vyrobeno z PC a ABS, okno je z
- vysoce tvrdého skla:
- Označení na štítku je následující:



- **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 PRODUCT DESCRIPTION

7.3.1 Specifikace


- Provozní teplota: -20 C ~45 C
- Teplota skladování: -20 C ~60 C
- Vodotěsnost: IP65
- Skladovací vlhkost: 30%-70% RH

7.3.2 Funkční přehled

- Komunikační protokol CAN.
- Indikace rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli
- Indikace kapacity baterie
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- Výběr ze 3 druhů úrovně podpory
- Údaj o ujetých kilometrech (včetně ujeté vzdálenosti na jednu jízdu TRIP a celkové vzdálenosti ODO)
- Asistence při chůzi
- Inteligentní indikace (včetně výstupního výkonu motoru, výstupního proudu, zbývající vzdálenosti, spotřeby energie CALORIES atd.)
- Nastavení hesla pro zapnutí.
- Nastavení parametrů (výchozí úroveň podpory, průměr kola, mezní rychlost atd.)
- Uživatelé si mohou vybrat ze šesti jazyků (EN, DE, NL, FR, IT, CZ).

7.4 INFORMACE DISPLAY



- 1 Ukazatel času.
- 2 Indikace světlometů
- 3 Indikátor chybové zprávy.
- 4 Pokud je k displeji připojeno externí zařízení USB, zobrazí se indikátor nabíjení USB.
- 5 Indikace kapacity baterie v reálném čase.
- 6 Ukazatel rychlosti a číselná hodnota.
- 7 Indikátor napájení a hodnota v reálném čase.
- 8 Ukazatel ujetých kilometrů na jednu jízdu/ Servisní ukazatel.
- 9 Indikátor úrovně podpory/asistence při chůzi .
- 10 Různé režimy: kilometry na jednu jízdu (TRIP) - celkové kilometry (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) - doba jízdy (TIME) - cyklus.

7.5 DEFINICE KLÍČŮ



7.6 BĚŽNÝ PROVOZ

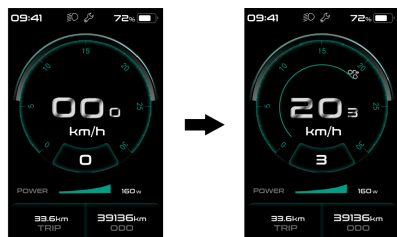
7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému

Stisknutím a podržením tlačítka „**⏻**“ (>2S) na displeji zapnete systém. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka „**⏻**“ (>2S) systém vypnete.

Pokud je „doba automatického vypnutí“ nastavena na 5 minut (lze ji nastavit pomocí funkce „Automatické vypnutí“, viz „**Automatické vypnutí**“), displej se automaticky vypne během požadované doby, pokud není v provozu. Pokud je povolena funkce hesla, musíte pro použití systému zadat správné heslo.

7.6.2 Výběr úrovní podpory

Když je displej zapnutý, stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přepnete na úroveň podpory, nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je 5. Po zapnutí systému se úroveň podpory spustí na úrovni 1. Na úrovni 0 není poskytována žádná podpora.



7.6.3 Režim výběru


Krátkým stisknutím tlačítka **i** (0,5 s) zobrazíte různé jízdní režimy.

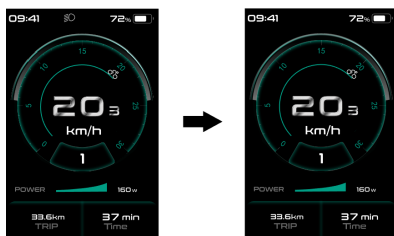
Počet kilometrů na jednu jízdu (TRIP) - celkový počet kilometrů (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu) - doba jízdy (Time) - cyklus.










7.6.4 Světlo mety / podsvícení

Podržením tlačítka  (>2S) aktivujete světlo mety a podsvícení.

Opětovným podržením tlačítka  (>2S) světlo mety vypnete. Jas podsvícení lze nastavit v nastavení displeje „Jas“. Pokud je displej /kolo zapnutý v tmavém prostředí, automaticky se zapne podsvícení displeje / čelní světlo. Pokud bylo podsvícení displeje/podsvícení hlavy vypnuto ručně, funkce automatického snímače se deaktivuje. Světlo můžete zapnout pouze ručně, po opětovném zapnutí systému.



7.6.5 Asistence při chůzi

Aktivace: Stiskněte tlačítko , dokud se nezobrazí tento symbol . Poté podržte stisknuté tlačítko , dokud je zobrazen symbol . Nyní se aktivuje asistent chůze. Symbol  bliká a elektrokolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 km/h. Po uvolnění tlačítka  přestane symbol  blikat. Pokud nedojde k provozu během 5 s, motor se automaticky zastaví a přepne se zpět na úroveň 0.



7.6.6 Indikace služby

Elektrokolo se může přepnout do režimu jízdy a displej bude připomínat SERVIS podle celkového počtu ujetých kilometrů a doby nabíjení baterie. Pokud je celkový počet ujetých kilometrů vyšší než 5000 km a je zapnutá funkce SERVIS, zobrazí se poloha „TRIP“ a při zapnutém displeji bliká indikátor „SERVIS“ 5 s. (Funkci Servis lze zapnout nebo vypnout v rozhraní Nastavení.)



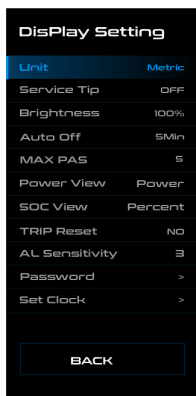
7.7 NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Nastavení“. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S), můžete vybrat: Nastavení displeje, Informace, Jazyk, Témata nebo EXIT. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a potvrďte vybranou možnost.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky vrátí na hlavní obrazovku a žádná data se neuloží.

7.7.1 „nastavení“

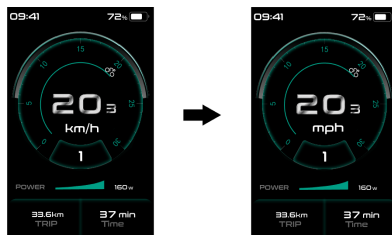
V rozhraní „Nastavení“ krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost Nastavení displeje a poté krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte k následujícím volbám.



7.7.1.1 „Jednotka“ vyberte km/mile

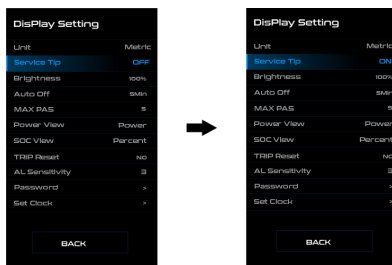
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „Metrickým“ (kilometry) nebo „Imperiálním“ (míle). Po

výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



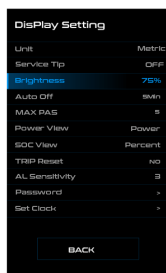
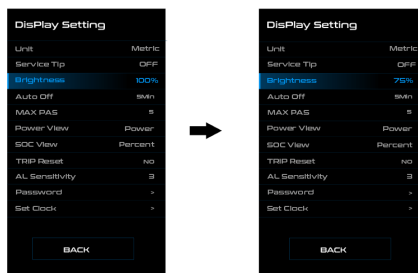
7.7.1.2 „Tip na servis“ Zapnutí a vypnutí oznámení

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Tip na servis“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „ZAPNUTO“ nebo „VYPNUTO“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



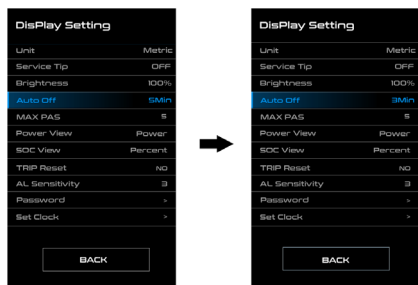
7.7.1.3 „Jas“ Jas displeje

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Jas“ v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte **i** (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi „25%“ / „50%“ / „75%“ / „100%“ . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.4 „Automatické vypnutí“ Nastavení doby automatického vypnutí systému

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Automatické vypnutí“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** zvolte automatický čas vypnutí jako „Vypnuto“ / „1Min“ - „10Min“, OFF znamená nevypínat. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.5 „MAX PAS“ Úroveň podpory

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „MAX PAS“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte maximální úroveň podpory. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



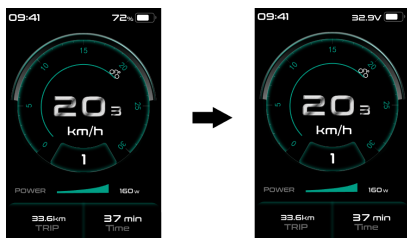
7.7.1.6 „Power View“ Indikace výstupního výkonu

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Power View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte „Power“ nebo „Current“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



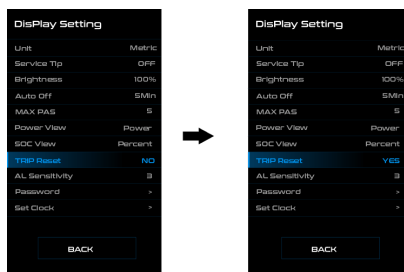
7.7.1.7 „SOC View“ Indikace baterie

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „SOC View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte režim zobrazení indikace baterie „Percent“ (Procenta)/ „Voltage“ (Napětí). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.8 „TRIP Reset“ Resetování kilometrů

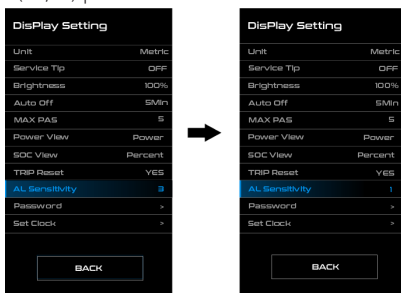
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté pomocí **+** nebo **-** vyberte „YES“ (ANO) pro resetování nebo „NO“ (NE) pro nerresetování, což zahrnuje maximální rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), vzdálenost jedné jízdy (TRIP), které budou vymazány. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.9 „Citlivost AL“ Nastavení citlivosti na světlo

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „AL Sensitivity“ (Citlivost AL) v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte **i** (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„OFF“. Po výběru

požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.10 „Heslo“

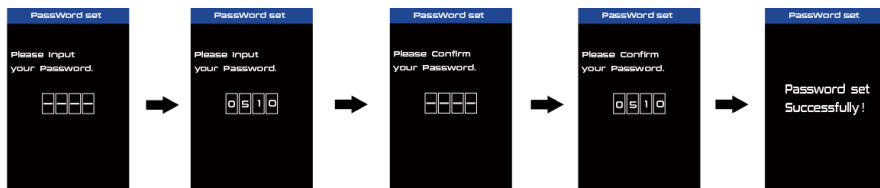
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Password“ (Heslo). Poté krátkým stisknutím **i** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítek **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „Start Password“ (Spouštěcí heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte mezi „ON“ nebo „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S).

Počáteční heslo:

V rozhraní „Start Password“ vyberte „ON“ a krátkým stisknutím **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní můžete zadat svůj čtyřmístný kód PIN. Pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvolíte čísla v rozsahu „0-9“. Krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) můžete přejít na další číslo.

Po zadání požadovaného čtyřmístného kódu musíte znovu zadat zvolené čtyřmístné číslo, abyste se ujistili, že je kód správný. Rozhraní se pak do dvou sekund automaticky vrátí na původní rozhraní.

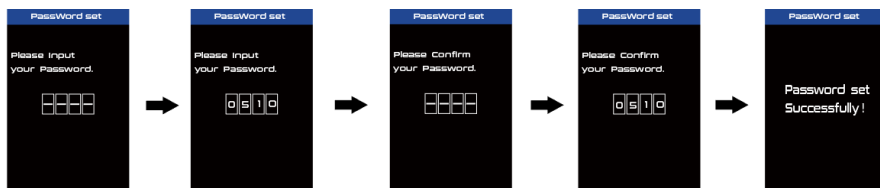
Po výběru hesla vás systém při příštím zapnutí vyzve k zadání hesla. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte čísla a poté krátce stiskněte **i** (<0,5S) pro potvrzení.



Změna hesla:

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte v nabídce možnost Heslo. Poté krátkým stisknutím **i** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „Reset Password“ (Resetovat heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Nyní tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Reset Password“ (Resetovat heslo) a tlačítkem **i** (<0,5S) potvrďte.

Po jednom zadání starého hesla a následném dvojím zadání nového hesla se heslo změní.



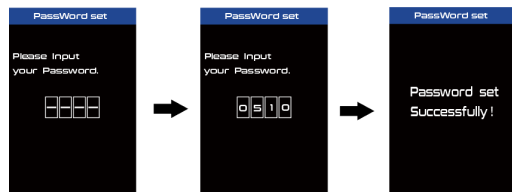
Deaktivace hesla:

V rozhraní „Password“ (Heslo) zvýrazněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) položku „Spustit heslo“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Poté tlačítkem **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S).

Nyní zadejte své heslo, abyste jej deaktivovali. (Po 10 chybných heslech se displej automaticky vypne.)

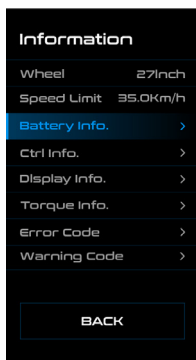
7.7.1.11“Set Clock”

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Set Clock“ (Nastavit hodiny) v nabídce nastavení displeje. Poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení výběru. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a zadejte správné číslo (čas) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte na další číslo. Po zadání správného času stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení a uložení.



7.7.2 „Informace“

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Setting“ (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „informace“ a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte.



7.7.2.1 Velikost kol a omezení rychlosti

Údaje „Wheel Size“ (Velikost kol) a „Speed Limit“ (Omezení rychlosti) nelze měnit, tyto informace jsou zde pouze k zobrazení.



7.7.2.2 Informace o baterii

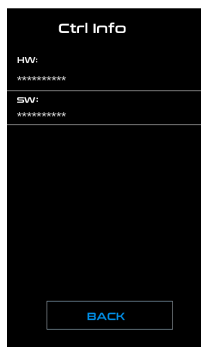
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přejděte do nabídky „Informace o baterii“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Back“ (Zpět nebo „Next Page“ (Další stránka), nyní můžete zobrazit všechny informace o baterii.

Obsah	Vysvětlení
TEMP	Aktuální teplota ve stupních (°C)
TotalVolt (Celkové napětí)	Napětí (V)
Aktuální	Vybití (A)
Res Cap	Zbývající kapacita (Ah)
Celá čepice	Celková kapacita (Ah)
RelChargeState	Výchozí stav zavaděče (%)
AbsChargeState	Okamžitý náboj (%)
Doba cyklu	Nabíjecí cykly (počet)
Maximální doba vybití	Maximální doba, po kterou nebylo provedeno žádné nabíjení (v hodinách)
Doba posledního vybití	Doba posledního vybití (hod.)
Celkové buňky	Počet (individuální)
Napětí buňky 1	Napětí článku 1 (mV)
Napětí buňky 2	Napětí článku 2 (mV)
Napětí buňky n	Napětí článku n (mV)
H.W.	Verze hardwaru
S.W.	Verze softwaru

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se „--“.

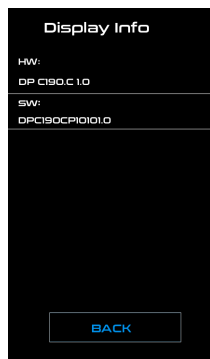
7.7.2.3 Informace o ovladači

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Ctrl Info“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů řídicí jednotky. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.4 Zobrazení informací

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Informace o displeji“, poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a přečtěte softwarové a hardwarové údaje displeje. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.5 Informace o točivém momentu

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Torque info“ (Informace o točivém momentu), poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů o točivém momentu. Pro ukončení stiskněte tlačítko **⏻** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.6 Kód chyby

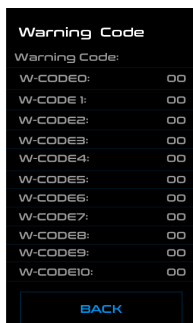
Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazuje informace o chybách pro posledních deset chyb hlášených elektrokoem. Kód chyby „00“ znamená, že se nevyskytla žádná chyba. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Stisknutím a podržením tlačítek **+**, **-** a **⏻** současně (>2S) chybový kód vymažete.

7.7.2.7 Varovný kód

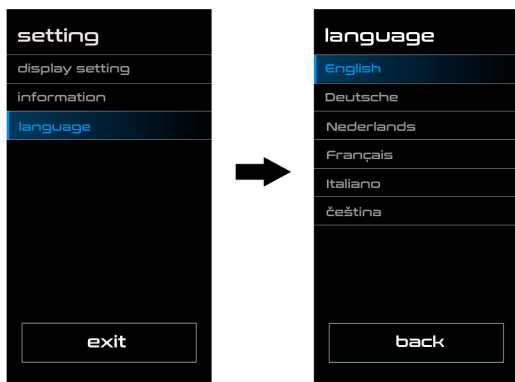
Stiskněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Výstražný kód“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazuje informace o posledních deseti výstražných kódech elektrokola. Výstražný kód „00“ znamená, že neexistuje žádná výstraha. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Výstražný kód“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Stisknutím a podržením tlačítek **+**, **-** a **⏻** současně (>2S) chybový kód vymažete.




7.7.3 „Jazyk“

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Setting“ (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Language“ (Jazyk) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) pro výběr „English“, „Deutsche“, „Nederlands“, „Français“, „Italiano“ nebo „Cestina“, Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení a poté se výběrem „Back“ (Zpět) vraťte do rozhraní nastavení.



7.8 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C190.CAN zobrazuje přímo servisní symbol  a kód.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)



K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.



Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky prodeji servis společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů		
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém	
05	Škrtková klapka není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci 2) Vyměňte řídicí jednotku		
07	Přepětí baterie Ochrana	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku	
08	Abnormální signál skříně motoru	1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku		Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. Pokud se nejedí nebo se jedí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač krouticího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případech, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.